



05403-0389

# VIKING SHIP

© 2007 BY REVELL GmbH &amp; CO. KG

PRINTED IN GERMANY



## VIKING SHIP

Die Wikinger lebten in verschiedenen Völker und Stämme an den Küsten Skandinaviens. Die Bezeichnung Wikinger steht für keine bestimmte ethnische Gruppe, und wird meist mit den plündernden Schiffsbesetzungen in Verbindung gebracht, die im frühen Mittelalter Großbritannien und das europäische Festland heimsuchten. Die Wikinger siedelten sich aber auch friedlich in Europa an und unterhielten ein weitreichendes Handelsnetz. Es wird vermutet, dass aufgrund günstiger klimatischer Bedingungen ab Ende des 8. Jahrhunderts die Bevölkerung in Skandinavien spürbar zunahm. Mit Einsetzen kühlerer Jahre sahen sich die Wikinger dann gezwungen, einen Weg zu finden, das Überleben der Familien und Stammesmitglieder zu sichern. Aufgrund ihrer technischen Fertigkeiten im Schiffsbau boten sich oft Überfälle als Lösung des Versorgungsproblems an, nicht zuletzt, da ihre auch als Drachen bezeichneten Langschiffe sehr schnell und wendig waren. Diese hochseetüchtigen Kampfschiffe besaßen vorne und hinten einen Bug, so dass sie in beiden Richtungen ein- oder auslaufen konnten. Trotz der Länge von bis zu 20 Metern besaßen die rund 20 Knoten schnellen Schiffe einen Tiefgang von gerade einmal 1,50 Metern. Somit konnten die Wikinger lange Distanzen überbrücken, gleichzeitig aber auch in flachen Gewässern und Flüssen segeln und somit tief in das Landesinnere vordringen. Wahlweise wurden die Langschiffe gerudert oder gesegelt. Zum Transport über Land griffen die Wikinger auf Baumstämme zurück, über die sie die Schiffe rollten. Der Segelmast konnte in weniger als 2 Minuten umgelegt werden. Geradezu unbemerkt und enorm schnell tauchten die Wikinger auf und waren schon wieder auf dem Rückweg, bevor ein geordneter Gegenschlag erfolgen konnte. Dieses schnelle Agieren erzeugte enorme Angst unter der europäischen Bevölkerung.

Sämtliche Schiffsteile der Langschiffe wurden aus Baumstämmen nach der Maserung gehackt oder gespalten, nicht gesägt. Die Planken wurden dabei überlappend verbaut und an den Überlappungen mit Metallnieten zusammengehalten. Diese Verarbeitungsweise resultierte in beachtlicher Festigkeit und Belastbarkeit. Das Steuerruder befand sich grundsätzlich auf der rechten Seite; bis heute leitet sich von dieser Anordnung die Bezeichnung steuerbord ab.

Dank der Hochseetüchtigkeit der Schiffe drangen die Wikinger bis nach Island vor, das auch von den Wikingern besiedelt wurde. Bei Fahrten nach Island wurden Schiffe bisweilen von Stürmen abgetrieben. Auf diesen Fahrten entdeckten die Wikinger auch Grönland sowie Nordamerika, wie Siedlungsfunde auf Grönland und Neufundland beweisen.

Form hergestellt und im Eigenen von Revell GmbH & Co. KG. Widerrichtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.  
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera poursuivie en justice.  
Medidoado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.  
Firma producida dalla Revell GmbH & Co. KG, ed è proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.  
Mallit on Revell GmbH & Co. KG valmistama ja omaiskuista. Laittonaan kopiointiin tullessa punittuna oikeudellaakin toimii.  
Former er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterlikning etter tilsette vil bli gjestatt for rettslig forfølgelse.  
Produkcija je pravačka tvrtke Revell GmbH & Co. KG. Njegova podizbora jezil zaboravore poc odgovodzachocia sudjova.  
Model, Revell GmbH & Co. KG, firmasının mülkiyeti altında imal edilmişdir. Kanuna aykırı tükürlük mahkemelerce takip edilecektir.  
A forma și dezvoltată și este titulară Revell GmbH & Co. KG. Alegerea următoarelor: este împotriva drepturilor de proprietate.

## VIKING SHIP

The Vikings lived in various nations and tribes on the coasts of Scandinavia. The term "Viking" does not stand for any individual ethnic group and is mostly associated with plundering ships crews that visited Great Britain and the European Mainland during the early Middle Ages. The Vikings also settled peacefully in Europe and maintained a wide reaching trading network. It is presumed that after the eighth century AD, the population in Scandinavia increased appreciably due to favourable climatic conditions. With the onset of cooler years the Vikings were forced to find a way to assure survival of their families and members of the tribe.

Robbery often offered itself as a solution to supply problems, not finally due to the Vikings technical ability to construct Longships, also known as Dragon Ships, which were very fast and manoeuvrable. These highly seaworthy fighting ships had a bow both at the front and rear and could therefore beach and launch in both directions. Despite a length of up to 20 metres (66 feet) these ships had a turn of speed of approximately 20 knots and a draught of only 1.5 metres (5 feet). The Vikings could therefore sail over long distances and at the same time operate in shallow waters and rivers and also penetrate deep into the hinterland. The Longships could be either sailed or rowed. In order to transport their ships overland the Vikings used the old method of rolling the ships over felled tree trunks. The main mast could be folded down in less than 2 minutes. The Vikings appeared very quickly and almost unnoticed. They were already departing before an effective counter attack could be organised. These quick actions generated enormous fear throughout the European population. All parts of the Longship were hewn or split, not sawn out of tree trunks according to the grain of the wood. The planking was constructed so that each plank overlapped the previous one. The joints were held together with metal rivets. This method of construction resulted in considerable strength and load carrying capacity. The rudder was generally located on the right-hand side of the ship, an arrangement from which the present definition "starboard" originates. Thanks to the seaworthiness of these ships the Vikings were able to venture as far away as Iceland, where they also settled. During their trips to Iceland the ships were blown off course during storms. During these voyages the Vikings also discovered Greenland and North America, as excavations in settlements on Greenland and New Foundland have confirmed.

Mould manufactured by property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.  
Forma versavaaditud door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingnen worden gerechtelijk vervolgd.  
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas, unicamente como determinado na lei.  
Modellen tillverkats av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. Alla kopieringar behöver enligt lagom att upphöversätta.  
Formen er framstillet af Revell GmbH & Co. KG, som ejer den. For ejendomsretten. Loeslidge efterlig græsset.  
Vídeos fabricados en la propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Procesamiento de imitaciones ilegales se presentará a la legislación local.  
Η μορφή κατασκευασμένη και περιλαμβάνει την ιδιοτήτα της Revell GmbH & Co. KG. Η παραίτηση μηχανισμός δικαιώματος δικαιούκοτος.  
Tav být vytvorená firmou Revell GmbH & Co. KG, a je jej vlastníctvom. Práci nezákonnym kopirovaním zamezovať je budú postupovať súdmi českou.  
Forma je prezentovaná je vlastníctvo Revell GmbH & Co. KG. Neovládane kopije bodo právno každené.





# Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαραίτουμενα χρώματα	Gereklı renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	
lederbraun, matt 84 leather brown, matt brun cuir, mat lederbrun, mat marrón cuero, mate castanho couro, fosco marrone cuoio, opaco läderbrun, matt nahkhanuskea, himmeä läderbrun, mat läderbrun, mat lärbrun, matt koripuuksia kaja, matowy brunatny jak skóra, matowy кофे ёрдумат, мат deri kahverengi, mat kožené hnědá, matná bőrbarna, matt koža java, mat	schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate preto, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmeä sort, mat sort, matt чёрный, матовый czarny, matowy μαύρο, ματ siyah, mat zářivá, matná fekete, matt črna, mat	gold, metallic 94 gold, metallic or, métallique goud, metallic oro, metálico ouro, metálico oro, metálico guld, metallic kulta, metallikiltö guld, metallak guld, metallic золотой, металлик zloty, metaliczny χρυσοφή, μεταλλικό <sup>2</sup> altin, metalik zlata, metaliza arany, metallik zlata, metalik	karminrot, matt 36 carmin red, matt rouge carmin, mat karmijnrood, mat carmín, mate vermelho carmin, fosco rosso carminio, opaco karmínrođ, matt karmiinpunainen, himmeä karmínrod, matt karminrod, matt karminrod, matt красный кармин, матовый karminowy, matowy κόκκινο οδηγόδω, ματ láv rengi, mat krbově červená, matná kármánpiros, matt šminka rdeča, mat	anthrazit, matt 9 anthracite, matt anthracite, mat antracit, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco karminrot, matt antrasitti, himmeä oksgrå, mat antrasitt, matt антрацит, матовый antracyt, matowy σύνθροκο, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	Geschützgrau, matt 74 Gunship grey, matt Gris canon, mat Gedekt grijs, mat Cañón gris, mate Cinzenzo-canhão, mate Grigio cannone, opaco Kanongrå, matt Armeijanharmaa, matta Canongrá, mat Kanongrå, matt Орудийно-серый, матовый Armatty szary, matowy Γκρι στρατιωτικό, ματ Askeri gri, mat Hadıhajı szürke, matt Olověně sédívá, matná Zaštitnosciva, brez leska	braun, matt 85 brown, matt bruin, mat bruin, mat marofín, mate marrone, opaco brun, matt ruskea, himmeä brun, mat brun, matt коричневый, матовый brązowy, matowy κοφέ, ματ demir, metalik hnědá, matná barna, matt rjava, mat	eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleuring, metallic feroso, metalizado ferro, metallico järnfärg, metallic teräksenväriinen, metallikkilaito jern, metallak jern, metallic стальной, металлик żelazo, metaliczny οιδήρου, μεταλλικό <sup>2</sup> demir, metalik železná, metaliza vas, metal železna, metalik	



ocker, matt 88  
ochre brown, matt  
ocre, mat  
oker, mat  
ocre, mate  
ocre, fosco  
ocre, opaco  
ockra, matt  
okra (keltamulta), himmeä  
okker, mat  
oker, matt  
oxra, matowy  
ochra, matowy  
ѡхра, мат  
koyu kavunici, mat  
okrově žlutá, matná  
okker, matt  
oker, mat

Um einen verwitterten Effekt zu erzielen, werden die Segel im Bogen mittels eines Schwammes mit einer Mischung aus Revell-Verdünnung und einigen Tropfen der Farbe **I**+**G** unregelmäßig bestrichen.  
To achieve a weathered effect, colour the sails unevenly (curved-motion) with a mixture of Revell-Thinner and few drops of colour **I**+**G**.

Pour donner plus de réalisme, les voiles seront peintes irrégulièrement afin de donner un aspect "vieilli". Cette opération s'effectuera à l'aide d'une éponge ou d'un pinceau trempe dans un mélange de diluant Revell et de quelques gouttes de **I**+**G**.

Om een verweerd effect te bereiken, worden de zeilen met behulp van een sponsje voor het uitsnijden uit het blad met een mengsel van Revell-Verdunner en een paar druppeltjes verf vande kleur **I**+**G** onregelmatig ingewreven.

För att uppnå ett väderbitet utseende bör seglen målas ojämnt längs bukningarna med hjälp av en svamp och en blandning av Revell-förtunningsmedel och några droppar **I**+**G**.

Degen ser acopladas las velas al aperto de conseguir el efecto de intemperie, las velas deben estar pintadas irregularmente, doblándolas por medio de una esponja y una mezcla de dilución Revell algunas gotas de color **I**+**G**.

Risarcire in modo irregolare con la pennello

Frisella giannitamente a penso

Kaotile e nööröön ellisensti sielett meila

Frisellen arjege mässagi meie ei piisel

Frisellen jevit meie ei piisel

Распределять неравномерно с помощью кисточки

Rozprowadzać nierównomiernie pędzlem

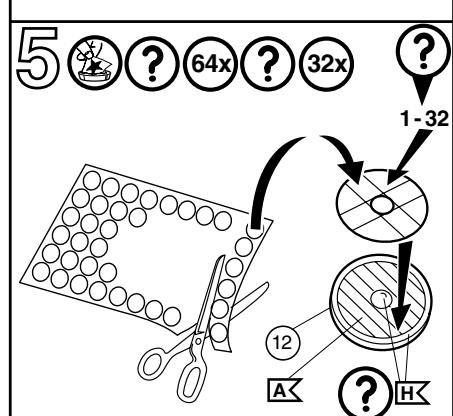
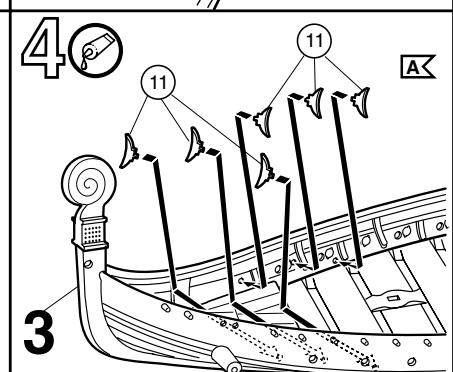
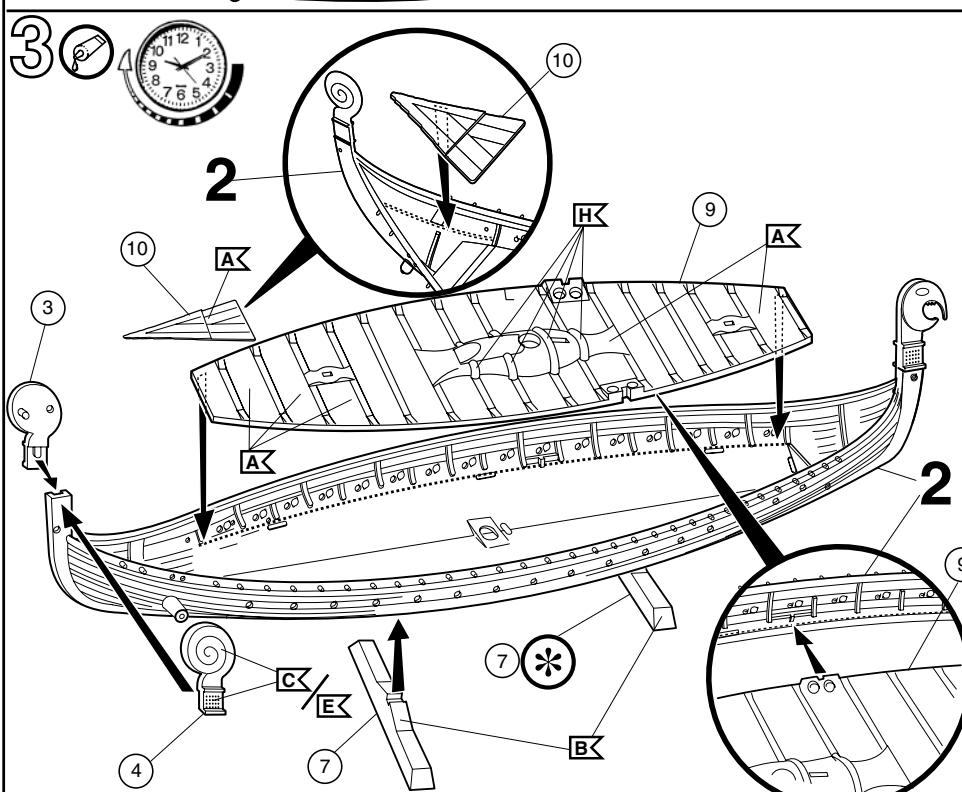
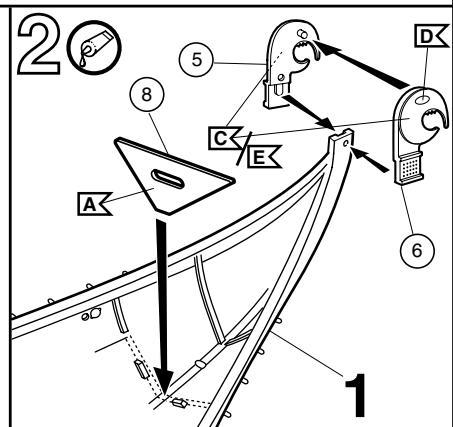
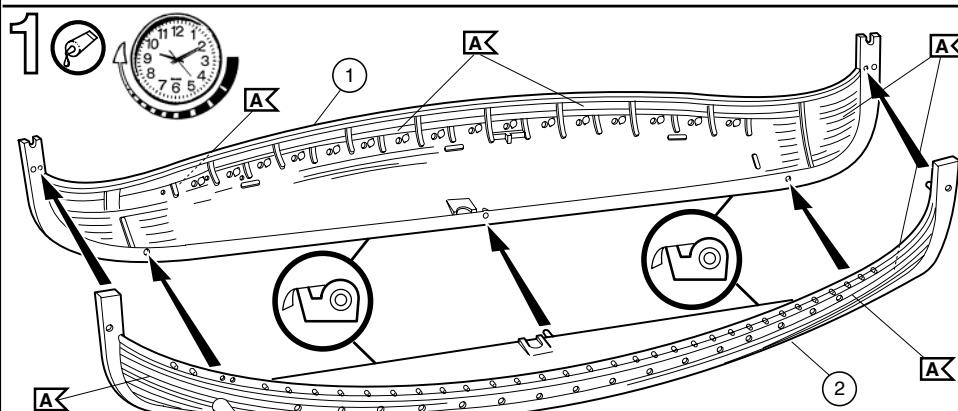
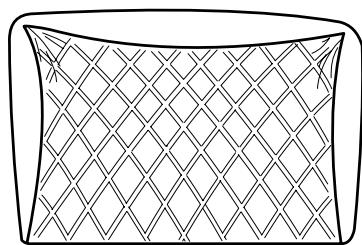
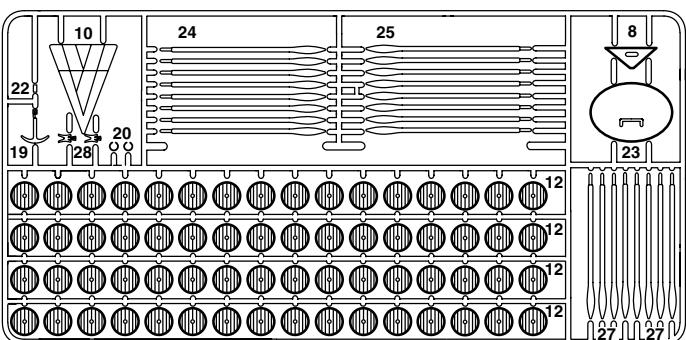
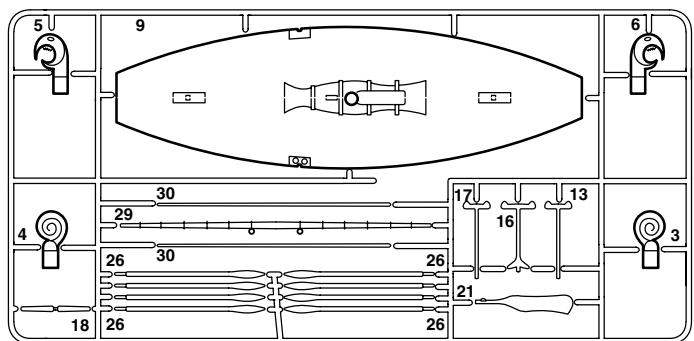
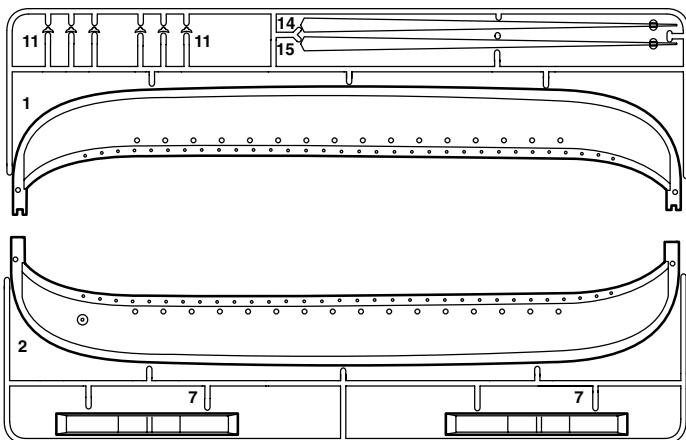
не єма місцею подаєте заспиртую

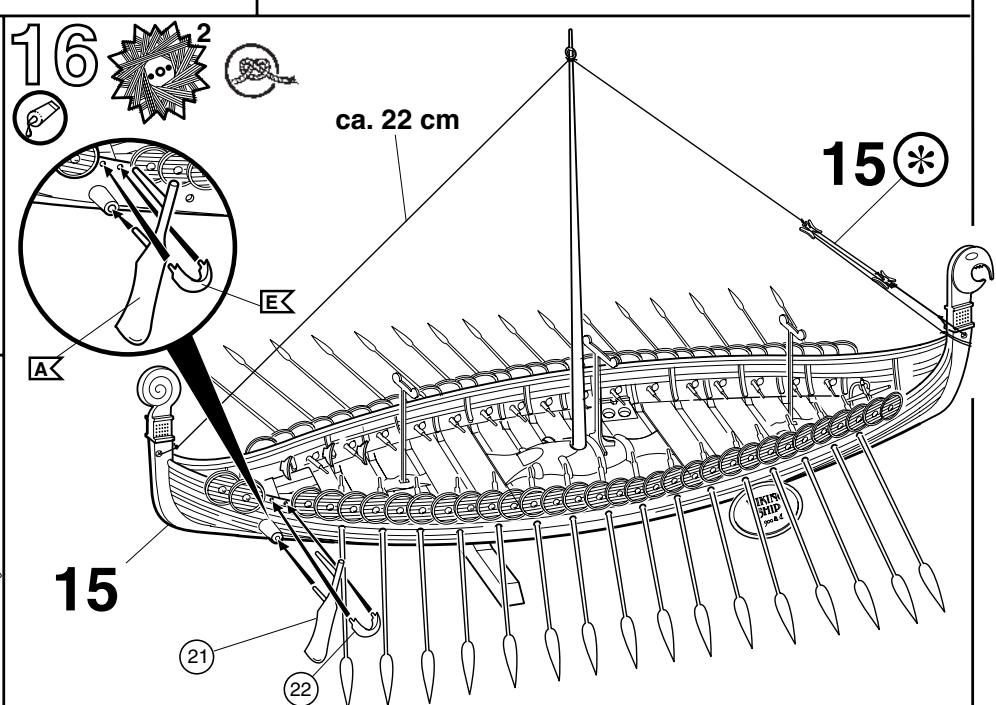
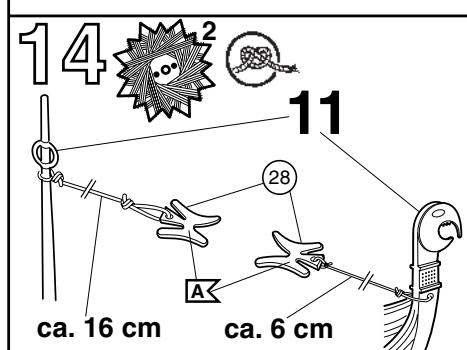
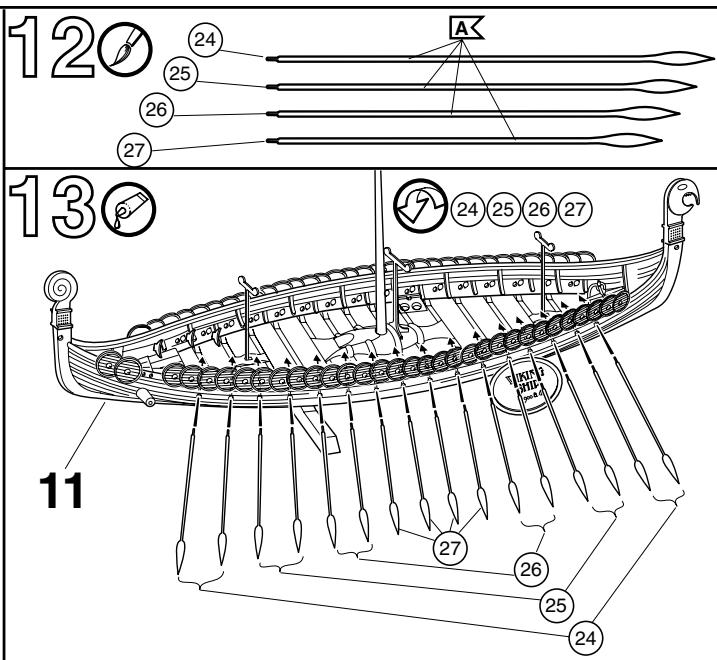
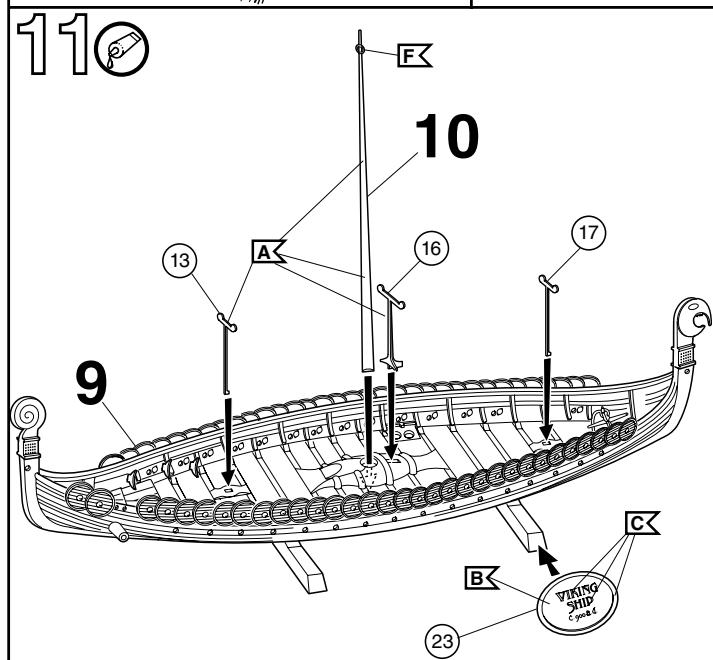
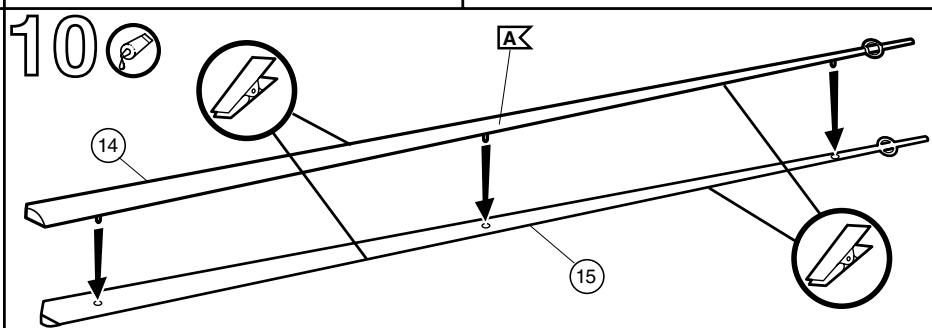
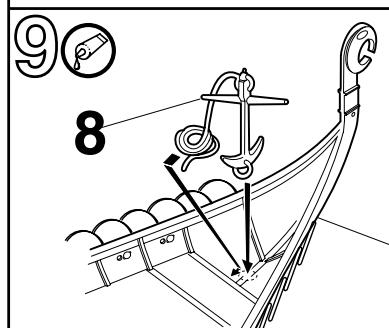
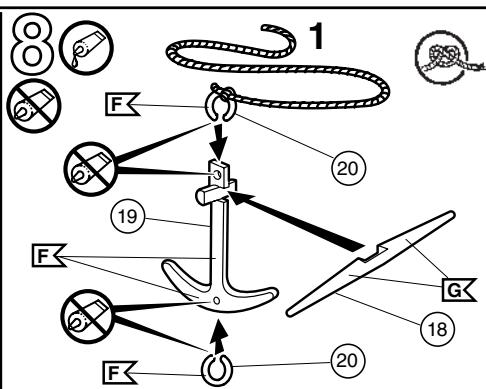
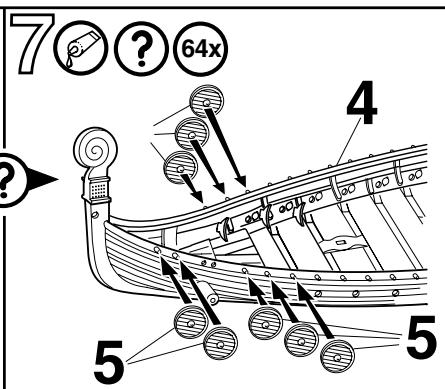
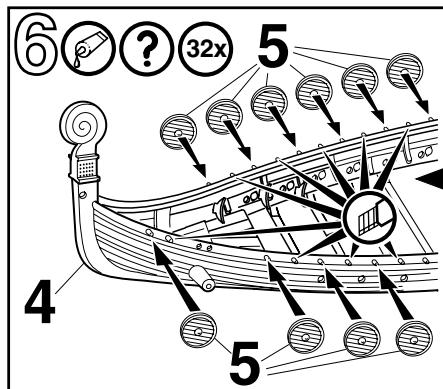
Duzensız olarak bir fırça ile dağıtmak

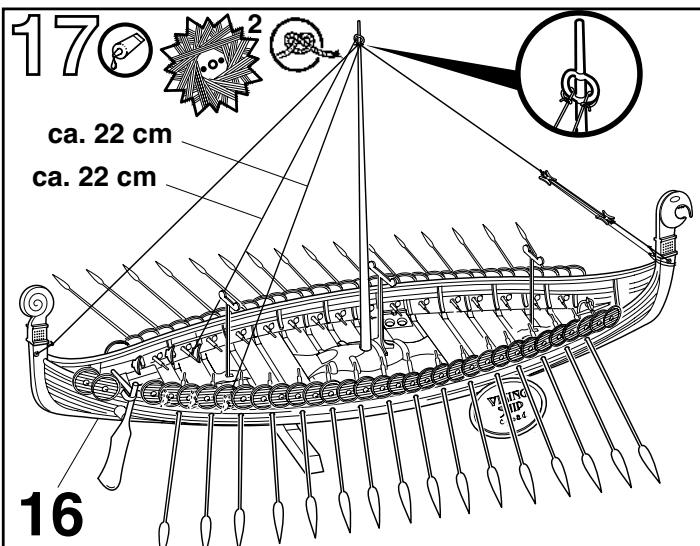
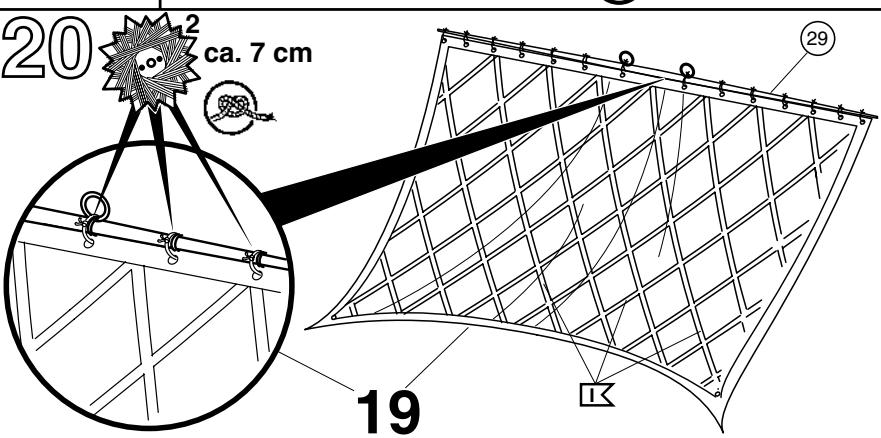
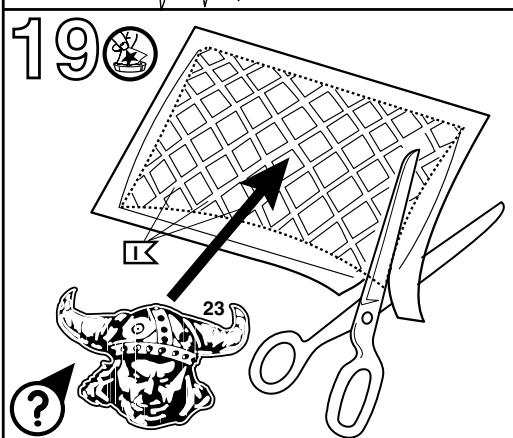
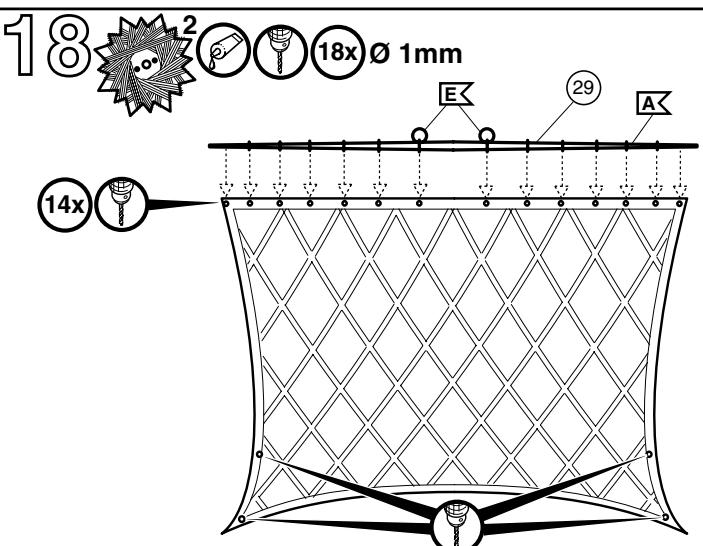
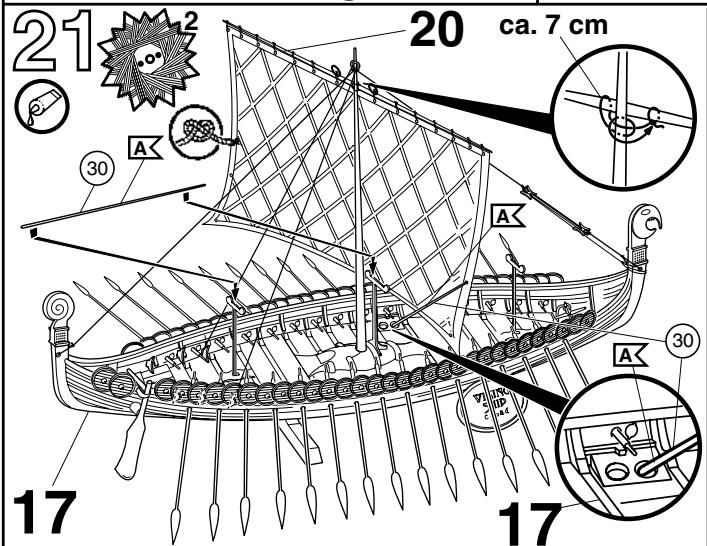
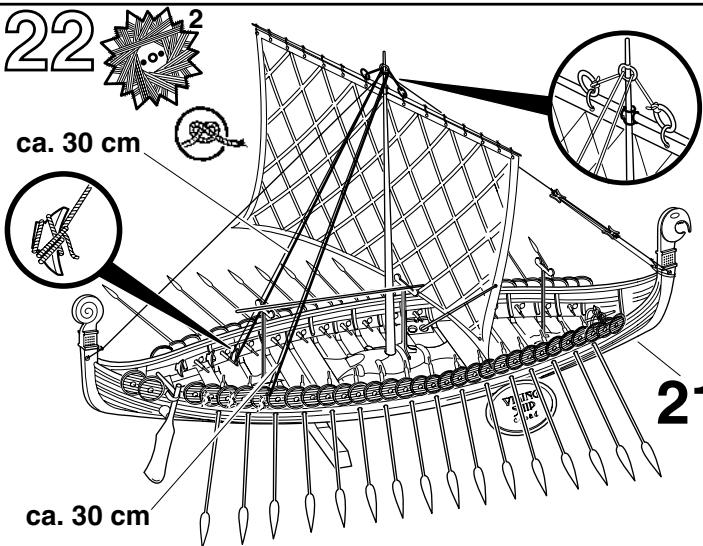
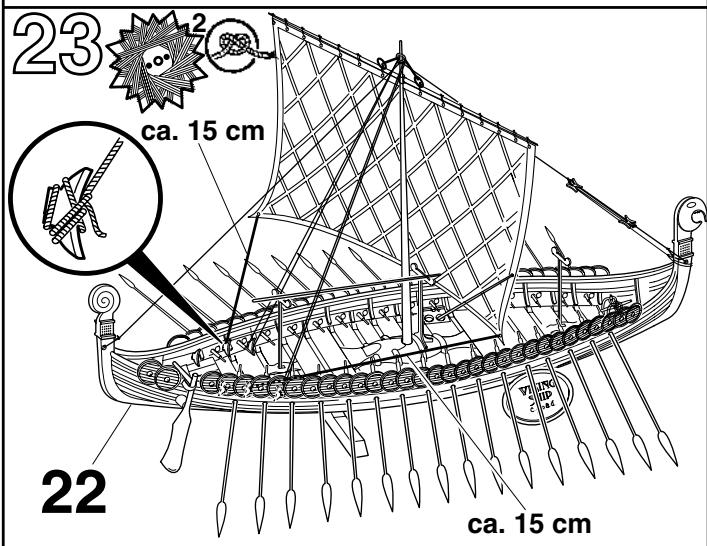
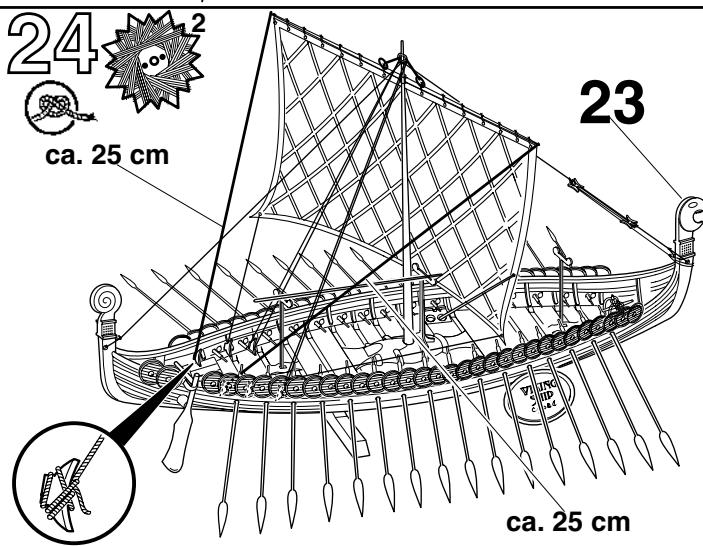
Nepravide ně rozdělit prostřednictvím štětce

egy ecsettel szabálytalanul elosztatni

Nenakomemo nanesti z četkicou





**16****19****17****21****22****23**